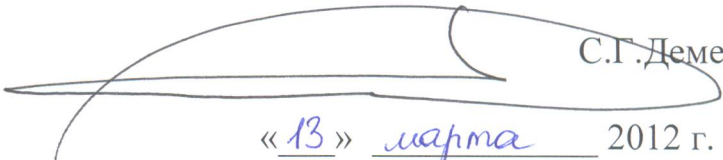


УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ЗАО «Авиастар-СП»

 С.Г. Дементьев

«13» марта 2012 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке применения поощрения к авиаперевозчикам, открывающим новые  
воздушные сообщения в/из/через «Международный аэропорт  
«Ульяновск-Восточный»

СОГЛАСОВАНО:

Зам. генерального директора –  
директор по экономике и финансам

Начальник управления правового обеспечения

 А.М. Топорков

 Т.Х. Утанова

СОГЛАСОВАНО:

Зам. директора по экономике –  
управляющий делами

Зам директора по  
техническому обеспечению аэродрома

Зам. директора по коммерции

 О.Н. Шалькин

Ю.Н. Громакин

 А.В. Краснов

г. Ульяновск-2012 г.

**СОДЕРЖАНИЕ:**

|       |                                                       |    |
|-------|-------------------------------------------------------|----|
| I.    | Введение.....                                         | 3  |
| II.   | Термины и определения .....                           | 3  |
| III.  | Цели Положения .....                                  | 6  |
| IV.   | Принципы Положения.....                               | 6  |
| V.    | Действие Положения .....                              | 6  |
| VI.   | Условия действия Положения по частоте полетов .....   | 9  |
| VII.  | Порядок применения Положения.....                     | 9  |
| VIII. | Контроль за соблюдением и исполнением Положения ..... | 10 |
| XI.   | Порядок внесения изменений в Положение.....           | 11 |
| X.    | Срок действия Положения .....                         | 11 |
| XI.   | Нормативно-правовые акты.....                         | 11 |
|       | ПРИЛОЖЕНИЕ №1 .....                                   | 12 |
|       | ПРИЛОЖЕНИЕ №2 .....                                   | 14 |

## **I. Введение**

Практика открытия новых воздушных сообщений показывает, что в большинстве случаев на начальном этапе эксплуатации таких сообщений уровень спроса на авиаперевозку оказывается недостаточным для покрытия авиаперевозчиком своих операционных затрат.

По этой причине открыть новое воздушное сообщение с готовностью нести убытки на начальном этапе могут только крупные авиаперевозчики, имеющие значительный запас внутренних резервов, обеспечиваемый за счет других рейсов. На сегодняшний день в России число таких авиаперевозчиков ограничено.

Менее крупные авиаперевозчики имеют ограниченные возможности для открытия новых воздушных сообщений, что является сдерживающим фактором для эффективного развития маршрутной сети аэропортов.

Поскольку открываемое авиаперевозчиком новое воздушное сообщение является дополнением к предыдущему плану движения, то аэропорт без возникновения существенных дополнительных издержек может снизить для такого рейса тарифы за наземное обслуживание и при этом обеспечить возможность для получения дополнительной прибыли и развития своей маршрутной сети.

За рубежом широко используется практика применения сниженных тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание для авиаперевозчиков, открывающих новые воздушные сообщения. Такие сниженные тарифы действуют в течение условного периода времени и постепенно к концу периода повышаются до установленных уровней, что позволяет авиаперевозчикам без значительных убытков наработать необходимую клиентскую базу для нового воздушного сообщения. В настоящем Положении используется аналогичный принцип.

Потребность в разработке Положения «О порядке применения поощрения к авиаперевозчикам, открывающим новые воздушные сообщения в/из/через «Международный аэропорт «Ульяновск-Восточный», вызвана:

1) необходимостью применения эффективных мер стимулирования авиаперевозчиков для развития маршрутной сети аэропорта «Ульяновск-Восточный»;

2) многочисленными обращениями авиакомпаний с предложениями об уменьшении стоимости наземного и аэропортового обслуживания за счет временного снижения (на оговоренный период) тарифов для авиаперевозчиков, открывающих новые воздушные сообщения.

## **II. Термины и определения**

В целях применения настоящего Положения используются следующие понятия и определения:



**Авиаперевозчик, (авиакомпания)** - юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

**Аэропорт (пункт) начальный** - аэропорт (пункт), из которого начинается выполнение рейса по расписанию.

**Аэропорт (пункт) конечный** - аэропорт (пункт), в котором заканчивается выполнение рейса по расписанию

**Аэропорт (пункт) промежуточный** - аэропорт (пункт), расположенный по маршруту полета, в котором по расписанию предусмотрена посадка.

**Воздушное сообщение** - это расстояние между аэропортами (начальным и конечным с учетом промежуточного, если таковой имеет место) между которыми выполняются воздушные перевозки.

**Иностранный потребитель (авиаперевозчик, авиакомпания)** - юридическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке на территории иностранного государства.

**Коммерческая гражданская авиация** - гражданская авиация, используемая для предоставления услуг по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнения авиационных работ.

**Коммерческие перевозки** - перевозки пассажиров, грузов и почты, осуществляемые полетами, доступными для общественного пользования за плату и по найму.

**Новое воздушное сообщение**<sup>1</sup> - воздушное сообщение, где регулярные рейсы (пассажирские и грузовые) между аэропортом «Ульяновск-Восточный» и новым пунктом (аэропортом) не выполнялись в течение более чем одного года (более 365 дней) до даты фактического выполнения первого рейса.

**Новый пункт (аэропорт)**<sup>2</sup> - населенный пункт (аэропорт), регулярное воздушное сообщение, с которым отсутствовало в расписании движения воздушных судов по аэропорту «Ульяновск-Восточный» в течение более чем одного года (более 365 дней) до даты фактического выполнения первого рейса.

**Поощрение авиаперевозчиков** - применение понижающего коэффициента на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов в течение определенного периода времени.

**Прямое авиасообщение** - авиасообщение, которое не предполагает совершение посадок с целью приема на борт (высадки) пассажиров, а также погрузки (разгрузки) багажа, и (или) груза и почты в каких-либо дополнительных пунктах, кроме как в новом пункте.

<sup>1</sup> Применяется только для данного Положения.

<sup>2</sup> Применяется только для данного Положения.



**Регулярное воздушное сообщение**<sup>3</sup> - представляет собой серию полётов, которой в полном объеме присущи следующие характеристики:

- 1) осуществляется в воздушном пространстве одного и более государств;
- 2) осуществляется воздушными судами с целью перевозки пассажиров, почты или груза за вознаграждение, причём каждый полёт доступен для любого лица;
- 3) при её осуществлении выполняется перевозка между одними и теми же двумя или более пунктами, либо:
- 4) в соответствии с опубликованным расписанием, либо
- 5) рейсами, настолько регулярными или частыми, что они представляют собой явные систематические серии.

**Рейс регулярный** - это рейс, воздушного судна, выполняемый на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке.

**Рейс региональный**<sup>4</sup> - это рейс, которому присуще одновременное соблюдение следующих двух условий:

- рейс должен выполняться между «Международным аэропортом «Ульяновск-Восточный» и каким-либо пунктом (аэропортом), расположенным на расстоянии не более 1000 км по ортодромии от аэропорта «Ульяновск-Восточный»;
- рейс должен выполняться с использованием воздушного судна с максимальной взлетной массой не более 25 тонн.

**Российский потребитель** - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации.

**Рейс на сезонной основе** - рейс, выполняемый только в летнее или в зимнее расписание.

**Потребитель (авиаперевозчик, авиакомпания, эксплуатант)** - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта

Примечание. В целях настоящего Положения понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

### III. Цели Положения

Настоящее Положение разработано с целью:

- определения принципов и установления порядка применения поощрения к авиаперевозчикам, открывающим новые воздушные сообщения;
- эффективного стимулирования пользующихся услугами аэропорта, а также новых российских и иностранных авиаперевозчиков для выполнения воздушными судами данных авиаперевозчиков рейсов по новым воздушным сообщениям из Аэропорта;
- увеличения доходов Аэропорта;
- совершенствования и развития наземной инфраструктуры Аэропорта;
- расширения спектра услуг, оказываемых пассажирам и грузоотправителям за счет развития маршрутной сети Аэропорта;
- интеграции Аэропорта в международную авиационную транспортную сеть.

### IV. Принципы Положения

Настоящее Положение основывается на следующих принципах:

- одинакового подхода ко всем (иностранным и российским) потребителям (эксплуатантам) коммерческой гражданской авиации, открывающим из Аэропорта новые воздушные сообщения;
- равного уровня применяемого понижающего коэффициента для сборов и тарифов для иностранных и российских эксплуатантов коммерческой гражданской авиации, открывающих новые воздушные сообщения из Аэропорта;
- экономической обоснованности для Аэропорта применяемого подхода установления понижающего коэффициента и периода применения данного коэффициента.

### V. Действие Положения

Действие настоящего Положения применяется к авиаперевозчику (авиаперевозчикам) при условии соблюдения всех нижеперечисленных требований:

5.1. открытие *нового воздушного сообщения*, которое отсутствовало в расписании движения воздушных судов по аэропорту «Ульяновск-Восточный» в течение более чем одного календарного года до даты фактического выполнения первого рейса;

5.2. открытие *нового воздушного сообщения*, в котором аэропорт «Ульяновск-Восточный» не является аэропортом промежуточным, а является аэропортом начальным или конечным;



5.3. к авиаперевозчикам, открывающим *новое воздушное сообщение*, для одного из которых аэропорт «Ульяновск-Восточный» является начальным аэропортом, а для другого авиаперевозчика аэропорт «Ульяновск-Восточный» является конечным аэропортом (в случае совместной эксплуатации международных воздушных линий, предполагающих назначение авиаперевозчиков от каждого государства), не зависимо от того, кто из авиаперевозчиков раньше, или позже приступил к выполнению полётов;

5.4. к авиаперевозчику, открывающему *новое воздушное сообщение*, в котором аэропорт «Ульяновск-Восточный» является промежуточным аэропортом, но начальный пункт (аэропорт) и (или) конечный пункт (аэропорт) являются новыми пунктами;

5.5. к авиаперевозчику, открывающему *новое воздушное сообщение*, между новыми пунктами, где аэропорт «Ульяновск-Восточный» является аэропортом конечным или аэропортом начальным, но по маршруту воздушной перевозки авиаперевозчик выполняет в промежуточном аэропорту (пункте не являющимся новым пунктом) посадку с некоммерческими целями;

5.6. к авиаперевозчику, открывающему *новое воздушное сообщение*, между новыми пунктами, где аэропорт «Ульяновск-Восточный» является аэропортом конечным или аэропортом начальным, но по маршруту воздушной перевозки авиаперевозчик выполняет в промежуточном аэропорту (пункте не являющимся новым пунктом) посадку с коммерческими целями, не осуществляя при этом коммерческой перевозки между аэропортом «Ульяновск-Восточный» и данным промежуточным пунктом;

5.7. к авиаперевозчику, открывающему *новое воздушное сообщение* между новыми пунктами - аэропортом начальным, аэропортом конечным - где аэропорт «Ульяновск-Восточный» является промежуточным аэропортом, а в дополнительных промежуточных аэропортах (пунктах, не являющихся новыми пунктами) по маршруту воздушной перевозки авиаперевозчик выполняет посадки только с некоммерческими целями;

5.8. к авиаперевозчику, открывающему *новое воздушное сообщение* между новыми пунктами — аэропортом начальным, аэропортом конечным - где аэропорт «Ульяновск-Восточный» является промежуточным аэропортом, используемым авиаперевозчиком для выполнения посадки с некоммерческими целями.

Действие настоящего Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков (в том числе на авиаперевозчиков, выполняющих регулярные рейсы по одному и тому же *новому воздушному сообщению*) при условии соблюдения требований, изложенных в пп. 5.1-5.8.

Действие настоящего Положения не применяется:



- к авиаперевозчику, выполняющему воздушную перевозку между пунктами, в которой аэропорт «Ульяновск-Восточный» является промежуточным аэропортом, но один из аэропортов, начальный аэропорт или конечный аэропорт, не является новым пунктом;

- к авиаперевозчику, открывающему новое воздушное сообщение между новыми пунктами - аэропортом начальным и конечным - в котором аэропорт «Ульяновск-Восточный», и последующие аэропорты по маршруту перевозки, являются промежуточными аэропортами, но любой из этих промежуточных аэропортов не соответствует определению «новый пункт»;

- к авиаперевозчику, выполняющему воздушную перевозку между пунктами, где имеются два и более аэропорта, с одним из которых у аэропорта «Ульяновск-Восточный» имеется регулярное воздушное сообщение;

- к авиаперевозчику, открывающему новое воздушное сообщение, между новыми пунктами, где аэропорт «Ульяновск-Восточный» является аэропортом начальным или аэропортом конечным, но по маршруту воздушной перевозки авиаперевозчик выполняет в промежуточном аэропорту (пункте не являющимся новым пунктом) посадку с коммерческими целями;

- к авиаперевозчику, открывающему новое воздушное сообщение между новыми пунктами - аэропортом начальным, аэропортом конечным - где аэропорт «Ульяновск-Восточный» является промежуточным аэропортом, и в дополнительных промежуточных аэропортах (пунктах не являющихся новыми пунктами) по маршруту воздушной перевозки авиаперевозчик выполняет посадки с коммерческими целями;

Аэропорт оставляет за собой право прекратить действие настоящего Положения по отношению:

- не применять действие настоящего Положения по отношению к авиаперевозчику, открывающему новое воздушное сообщение, который имеет просроченную задолженность перед ОСП «Международный аэропорт «Ульяновск-Восточный» ЗАО «Авиастар-СП» по оплате услуг за наземное и аэропортовое обслуживание других своих рейсов, сумма которой на 1-е число месяца, в котором авиаперевозчик планирует открытие нового воздушного сообщения, превышает стоимость услуг за предыдущий месяц и не погашена на дату открытия нового воздушного сообщения.

- прекратить действие настоящего Положения по отношению к авиаперевозчику, открывшему новое воздушное сообщение, и у которого сумма задолженности перед ОСП «Международный аэропорт «Ульяновск-Восточный» ЗАО «Авиастар-СП» по оплате услуг за наземное и аэропортовое обслуживание по всем рейсам превысила стоимость месячного объема предоставленных



авиаперевозчику услуг (с 1-го числа месяца, в котором сумма задолженности на начало месяца превышает стоимость услуг за предыдущий месяц)

Примечание 1. Во всех остальных случаях, не оговоренных настоящим Положением, применяются действующие нормы и правила, а также условия соответствующих договоров заключенных между ОСП «Международный аэропорт «Ульяновск-Восточный» ЗАО «Авиастар-СП» и авиаперевозчиком.

## **VI. Условия действия Положения по частоте полетов**

6.1. Настоящее Положение применяется к авиаперевозчику (авиаперевозчикам), открывающему (открывающим) *новое воздушное сообщение*, при условии, что каждый такой (такие) авиаперевозчик (авиаперевозчики) фактически выполняет (выполняют) по *новому воздушному сообщению* не менее 1-го регулярного рейса в неделю.

6.2. В случае, если фактическая выполненная в отчетном месяце программа рейсов не соответствует условию п. 6.1, авиаперевозчик теряет право на применение понижающего коэффициента в следующем месяце. Возобновление применения понижающего коэффициента проводится в соответствии с условиями п. 6.1. Пропущенный таким образом период никоим образом не продляет общий срок действия условий настоящего Положения, предусмотренный в п. 7.4.

## **VII. Порядок применения Положения**

7.1. Настоящее Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному обеспечению полетов, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

7.2. В соответствии с настоящим Положением Аэропорт устанавливает применение понижающего коэффициента относительно уровня зарегистрированных (опубликованных) ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание для авиаперевозчиков, открывающих *новое воздушное сообщение*.

Примечание: Применение данного коэффициента не распространяется на тарифы других операторов, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта «Ульяновск-Восточный».

7.3. В целях обеспечения равного недискриминационного доступа к услугам Аэропорта, размер понижающего коэффициента устанавливается одинаковым для российских и для иностранных авиаперевозчиков по всем видам аэропортовых сборов и тарифов.

7.4. Период действия условий настоящего Положения составляет ВЛП (ОЗП) для каждого *нового воздушного сообщения*.

7.5. Для каждого *нового воздушного сообщения* период действия условий настоящего Положения начинает исчисляться с даты фактического выполнения первого рейса по данному *новому воздушному сообщению*.

7.6. Прекращение выполнения рейса по *новому воздушному сообщению* одним авиаперевозчиком ранее, чем наступит окончание периода действия настоящего Положения для данного *нового воздушного сообщения* не исключает применение понижающего коэффициента к другому авиаперевозчику, который продолжит выполнение рейса на этом же *новом воздушном сообщении* в период до даты окончания действия условий настоящего Положения.

7.7. Размер понижающего коэффициента устанавливается фиксированным на весь период действия условий настоящего Положения.

7.8. Понижающий коэффициент определяется Приказом по предприятию (Приложение 1). В целях настоящего Положения размер понижающего коэффициента для региональных рейсов устанавливается на уровне 0,6 – 1,0. Для рейсов, не соответствующих определению регионального рейса, (параграф 2) размер понижающего коэффициента устанавливается на уровне 0,5 - 1,0.

7.9. Реализация настоящего Положения осуществляется путем формирования Приказа по предприятию (Приложение 1) и заключения индивидуального типового дополнительного соглашения к договору на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов с авиаперевозчиками (Приложение 2).

## **VIII. Контроль за соблюдением и исполнением Положения**

8.1. Заявка на выполнение рейсов по *новому воздушному сообщению* должна направляться авиаперевозчиком в Аэропорт в соответствии с действующими правилами подачи заявок на выполнение регулярных рейсов.

8.2. Контроль за соблюдением условий и выполнением требований настоящего Положения возлагается на группу финансов и сборов ОСП «Международный аэропорт «Ульяновск-Восточный» ЗАО «Авиастар-СП».

Группа финансов и сборов рассматривает заявку авиаперевозчика по открытию *нового воздушного сообщения* на предмет соответствия условиям настоящего Положения. При условии соблюдения всех условий предусмотренных настоящим Положением группа финансов и сборов готовит и направляет согласованную с заместителями директора: по экономике-управляющему делами, по коммерции и по



развитию служебную записку о заключении Дополнительного соглашения к действующему договору о наземном обслуживании на имя директора ОСП «Международный аэропорт «Ульяновск-Восточный» ЗАО «Авиастар-СП».

8.3. После проведения проверки на предмет того, что заявленный авиаперевозчиком рейс по *новому воздушному сообщению* удовлетворяет требованиям настоящего Положения, группа финансов и сборов (или коммерческая служба) оформляет приказ о применении понижающего коэффициента (Приложение 1).

8.4. Коммерческая служба контролирует заключение Дополнительного соглашения сторонами.

8.5. Группа финансов и сборов ежемесячно, совместно с коммерческой службой, на основании заявок авиаперевозчиков формирует реестр рейсов, на которые распространяются условия применения Положения в отчетном (наступающем) месяце на утверждение директору ОСП «Международный аэропорт «Ульяновск-Восточный» ЗАО «Авиастар-СП».

Утвержденный реестр предоставляется в группу финансов и сборов, на основании которого специалисты рассчитывают стоимость услуг и формируют счета на оплату авиаперевозчику.

8.6. Коммерческая служба осуществляет текущую выборочную проверку правильности применения понижающего коэффициента.

## **IX. Порядок внесения изменений в Положение**

9.1. Определяемый в соответствии с настоящим Положением понижающий коэффициент для ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание для авиаперевозчиков, *открывающих новое воздушное сообщение*, утверждается генеральным директором ЗАО «Авиастар-СП».

9.2. Любые иные изменения в настоящее Положение вносятся решением генерального директора ЗАО «Авиастар-СП».

9.3. Ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание, определяемые с использованием понижающего коэффициента, изменяются Аэропортом в одностороннем порядке при вводе в действие новых ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание на основании их утверждения в государственных контролирующих органах.

## **X. Срок действия Положения**

10.1. Настоящее Положение вступает в действие с 01.01.2012 г.

10.2. Настоящее Положение действует в течение неопределенного периода.

## **XI. Нормативно-правовые акты**

При разработке настоящего Положения использовались следующие нормативно-правовые акты:

- Воздушный кодекс Российской Федерации;
- Приказ Минтранса № 211 от 23.11.2009 г.;
- Порядок заполнения и предоставления форм госстатнаблюдения за деятельностью воздушного транспорта;
- Проект ФЗ «Об аэродромах, аэропортах и аэропортовой деятельности в ГА РФ»;
- Корпоративный Регламент об управленческих и административных функциях подразделений и руководителей ЗАО «Авиастар-СП» и ОСП «Международный аэропорт «Ульяновск-Восточный» ЗАО «Авиастар-СП» в рамках исполнения норм и принципов договора доверительного управления имуществом №1 от 04 декабря 2006 года.

**Директор обособленного структурного  
подразделения «Международный аэропорт  
«Ульяновск-Восточный» ЗАО «Авиастар-СП»**

**В.В.Бычков**



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

к Положению о порядке  
применения поощрения к  
авиаперевозчикам, открывающим  
новые воздушные сообщения  
в/из/через «Международный  
аэропорт «Ульяновск-Восточный»



Р О С С И Й С К А Я   Ф Е Д Е Р А Ц И Я

**ЗАО «АВИАСТАР-СП»**

**«МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «УЛЬЯНОВСК-ВОСТОЧНЫЙ»**

**ОБОСОБЛЕННОЕ СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ**

**ПРИКАЗ**

№ \_\_\_\_\_

Об установлении размеров понижающих коэффициентов

На основании Корпоративного регламента об управленческих и административных функциях подразделений и руководителей ЗАО «Авиастар-СП» и ОСП «Международный аэропорт «Ульяновск-Восточный» ЗАО «Авиастар-СП» в рамках исполнения норм и принципов договора доверительного управления имуществом №1 от 04 декабря 2006 года и в соответствии с Положением о порядке применения поощрения к авиаперевозчикам, открывающим новые воздушные сообщения в/из/через аэропорт «Ульяновск-Восточный» от \_\_\_\_ февраля 2012 года .

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Заместителю директора по экономике - управляющему делами (Шалькину О.Н.) при выполнении авиаперевозчиком \_\_\_\_\_ регулярного рейса № \_\_\_\_\_ по маршруту \_\_\_\_\_, при организации взаиморасчетов и

выставлении счетов за наземное и аэропортовое обслуживание указанного рейса в период с . . . г. по . . . г.<sup>14</sup> обеспечить применение **понижающего коэффициента в размере (0,5)** на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно действующей редакции Положения о порядке применения поощрения к авиаперевозчикам, открывающим новые воздушные сообщения в/из/через аэропорт «Ульяновск-Восточный».

2. Начальнику группы финансов и сборов (Ледяеву Д.Н.) обеспечить контроль выставления счетов за наземное и аэропортовое обслуживание с применением **понижающего коэффициента в размере (0,5)** на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно действующей редакции Положения о порядке применения поощрения к авиаперевозчикам, открывающим новые воздушные сообщения в/из/через аэропорт «Ульяновск-Восточный».

3. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя директора по экономике - управляющего делами (Шалькина О.Н.)

Директор обособленного структурного  
подразделения «Международный аэропорт  
«Ульяновск-Восточный» ЗАО «Авиастар-СП»

В.В.Бычков



## ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к Положению о порядке применения  
поощрения к авиаперевозчикам,  
открывающим новые воздушные  
сообщения в/из/через  
«Международный аэропорт  
«Ульяновск-Восточный»

**ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ к договору на аэропортовое  
и наземное обслуживание воздушных судов  
№ \_\_\_\_\_**

При выполнении Перевозчиком регулярного рейса № \_\_\_\_\_ по маршруту \_\_\_\_\_ в период с \_\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ г., Обслуживающая сторона (Аэропорт) при расчетах за наземное и аэропортовое обслуживание указанного рейса в соответствии с действующей редакцией Положения о порядке применения поощрения к авиаперевозчикам, открывающим новые воздушные сообщения в/из/через аэропорт «Ульяновск-Восточный» применяет **понижающий коэффициент 0,5** (относительно уровня зарегистрированных) сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание воздушных судов Перевозчика:

1. В случае, если фактическая выполненная в отчетном месяце программа рейсов не соответствует условию п. 6.1 Положения, авиаперевозчик теряет право на применение понижающего коэффициента в следующем месяце. Возобновление применения понижающего коэффициента проводится в соответствии с условиями п. 6.1. Пропущенный таким образом период никоим образом не продляет общий срок действия условий настоящего Положения, предусмотренный в п. 7.4 Положения.

2. В период после \_\_\_\_\_ г. обслуживание указанного рейса будет производиться в соответствии с действующим Прейскурантом «Ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание ВС иностранных потребителей (Стран СНГ и Дальнего Зарубежья) в аэропорту «Ульяновск-Восточный» {«Ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов РФ в аэропорту «Ульяновск-Восточный»}.

3. Настоящее дополнительное соглашение продолжает действовать, в случае если Перевозчик по каким-либо причинам изменяет номер рейса при условии, что фактический маршрут движения продолжает соответствовать условиям данного дополнительного соглашения и Положения о порядке применения поощрения к авиаперевозчикам, открывающим новые воздушные сообщения в/из/через аэропорт «Ульяновск-Восточный».

4. Перевозчик, подписывая данное дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения о порядке применения поощрения к авиаперевозчикам, открывающим новые воздушные сообщения в/из/через аэропорт «Ульяновск-Восточный» от 01 марта.2012 года.

5. Обслуживающая сторона имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее дополнительное соглашение в любой момент в случае несоблюдения Перевозчиком условий, предусмотренных действующей редакцией Положения о порядке применения поощрения к авиаперевозчикам, открывающим новые воздушные сообщения в/из/через аэропорт «Ульяновск-Восточный» » от 01 марта 2012 года.

**Подписи сторон:**

**Директор обособленного структурного  
подразделения «Международный аэропорт  
«Ульяновск-Восточный» ЗАО «Авиастар-СП»**

**В.В.Бычков**

**Генеральный директор  
Авиакомпании**